

SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Képzés (képzési program) megnevezése	SZÁLLÍTMÁNYOZÓ
Felnőttképző megnevezése és engedélyszáma:	MINERVA 90 Kft. Engedélyszám: E/2020/000090, Nyilvántartásba vételi szám: B/2020/002788
Szakértői megállapítások	
1. A képzési program tartalma megfelel a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvénynek és szakmai oktatás vagy szakmai képzés esetén a szakképzésről szóló törvénynek és a szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletnek. 2. A képzési programban meghatározott tartalommal, feltételekkel és módon, valamint a képzéssel érintett célcsoport számára megszerezhetők a képzési programban megjelölt kompetenciák. 3. A képzési program minden oldala folyamatos oldalszámozással van ellátva, és az összefűzésre úgy került sor, hogy annak szétválasztására sérülésmentesen nincs lehetőség.	
Szakértői vélemény kelte	Székesfehérvár, 2024.09.30
Felnőttképzési szakértő neve, nyilvántartási száma	TARY FERENC FSZ/2020/000002
Felnőttképzési szakértő aláírása	

KÉPZÉSI PROGRAM SZAKMAI KÉPZÉS

SZÁLLÍTMÁNYOZÓ

(PROGRAMKÖVETELMÉNY AZONOSÍTÓ SZÁMA: 10415003)

Vonatkozó jogszabályok:

2019. évi LXXX. törvény a szakképzésről
12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet
2013. évi LXXVII. törvény
11/2020. (II. 7.) Korm. rendelet

Programkövetelmény közzétételének dátuma: 2024.09.26.

1. Alapadatok

A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzés:		
1.1.	Megnevezése:	SZÁLLÍTMÁNYOZÓ
1.2.	Programkövetelmény azonosító száma:	10415003
1.3.	Ágazat megnevezése:	Közlekedés és szállítmányozás
1.4.	Besorolása a képzési területek egységes osztályozási rendszere (KEOR) szerinti kód alapján:	1041
A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés:		
1.5.	Megnevezése:	SZÁLLÍTMÁNYOZÓ
1.6.	Az Európai Képesítési Keretrendszer (EKKR) szerinti szint:	5
1.7.	A Magyar Képesítési Keretrendszer (MKKR) szerint szint:	5
1.8.	A Digitális Kompetencia Keretrendszer szerinti szint:	4
1.9.	A programkövetelmény alapján szervezhető szakmai képzéssel megszerezhető szakképesítés és az azzal betölthető munkakör vagy végezhető tevékenység kapcsolata, összefüggése:	
	A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítéshez szükséges kompetenciákkal szakmajegyzékben szereplő szakma körébe vonható munkaterület, tevékenység vagy munkakör magasabb szinten gyakorolható, vagy a szakmai képzés szakmajegyzékben szereplő szakma képzési és kimeneti követelményeiben meg nem határozott speciális szakmai ismeretek és szakmai készségek megszerzésére irányul. A képesítési követelményt előíró jogszabály:-	
1.10.	A képzés célja:	
	A szállítmányozó az áruk vasúti, közúti, légi, folyami és tengeri árutovábbítását nyilvántartja, koordinálja, szervezi és lebonyolítja, nyomon követi az áru útját. Munkája során biztosításokat köt a szállítmányra, tájékozik az áru különleges kezelési igényéről, biztosítja az árutovábbításhoz szükséges különleges eszközöket, utasítja az árutovábbításban résztvevőket. A megrendelőt és a fuvarozót folyamatosan tájékoztatja, elvégzi az ügyviteli adminisztrációs feladatokat és a hivatalos levelezést. Külföldi megbízója számára idegen nyelvű, elsősorban angol vagy német nyelven tájékoztatást ad, panaszt kezel, árajánlatot készít és röviden összefoglalja az áru státuszát. Folyamatosan figyelemmel kíséri a jogszabályi környezetet, naprakészen ismeri a fuvarjogi szabályokat. Törekszik a megbízója számára a lehető legjobb fuvarozási eszköz és útvonal megválasztására, figyelemmel kíséri a fuvarbörzést. A szállítmányozó elkészíti megbízója számára a szállítmányozói árajánlatot, erről tájékoztatja a megrendelőt. A hazai szállítmányozási szakmában tevékenykedő cégek 1.000 milliárd forintot meghaladó éves nettó árbevételel a magyar gazdaság meghatározó és pénzügyileg is sikeres szektorát képviselik. A teljes gazdaság működéséhez szükséges létfontosságú szállítmányozási szolgáltatást végzők rendkívül széles spektrumú, komplex feladatokat látnak el. A szállítási folyamatok hatékony megszervezése biztosítja a hazai gazdaság szünetmentes működését, valamint erősíti Magyarország gazdasági versenyképességét nemzetközi viszonylatban is. A szállítmányozók munkája gazdasági értéket teremt és biztosítja az ellátási láncok működését, működésének biztonságát. Az iparág igen komoly mértékben járul hozzá Magyarország regionális logisztikai központi szerepének növeléséhez és ahhoz, hogy hazánk az Európa és Ázsia közötti áruforgalom egyik meghatározó elosztóközpontjának szerepét tölthesse be. A szállítmányozói szektor jelentős mértékben hozzájárul a gazdasági fejlődéshez, a munkaerő-piac stabilitásához, a külföldi beruházások Magyarországra történő vonzásához és a hazai munkahely-teremtéshez. Ezek alapján állítható, hogy a magas színvonalú szállítmányozó-képzés rendkívül fontos és releváns a munkaerőpiac számára.	

1.11.	A képzés célcsoportja:
	Vezetői döntés alapján beiskolázott munkavállalók, és / vagy a saját elhatározásukból fejlődni, tovább lépni akaró személyek, továbbá az állami munkaerőpiaci támogatási programokban résztvevők, vagy valamilyen uniós támogatási formában részesülő személyek. A képzési program elérhető minden olyan egyén számára is, aki a belépési feltételeknek megfelel és a képzési programmal elérhető új szakmai képesítés megszerzését tűzte ki célként maga elé.

2. A képzésbe való bekapcsolódás és részvétel feltételei

2.1.	Iskolai végzettség:	érettségi végzettség
2.2.	Szakmai végzettség:	-
2.3.	Szakmai gyakorlat:	-
2.4.	Egészségügyi alkalmasság:	-
2.5.	Felnőttképzési szerződés:	Szükséges (2013. évi LXXVII. törvény 13. § alapján)
2.6.	Képzésben részt vevő személyes adatainak megadása:	Szükséges (2013. évi LXXVII. törvény 21. § alapján)
2.7.	Egyéb feltételek:	❖ előzetes tudás beszámítása lehetséges

3. Tervezett képzési idő

3.1.	A képzés óraszám:	500 óra
3.2.	Megengedett hiányzás mértéke:	Maximum a kontaktórák 30 %-a (Amennyiben a képzésben résztvevő meghaladja a képzési programban meghatározott megengedett hiányzás mértékét, a felnőttképzési szerződés azonnali hatállyal felmondható)
3.3.	A részvétel követésének módja:	A képzésben résztvevők által aláírt jelenléti ív minden képzési alkalommal és a képzésben résztvevők hiányzásait dokumentáló haladási napló vezetése. Online órák esetén az oktató által vezetett dokumentum: jelenléti ív, haladási napló

4.1. Tananyagegységek

A képzés tananyagegységeinek megnevezése ¹ :		Óraszám:
4.1	SZÁLLÍTMÁNYOZÓ feladata	500 óra

4.1. Tananyagegység

¹ A sorok száma bővíthető.

4.1.1.	Megnevezése ² :	SZÁLLÍTMÁNYOZÓ feladata		
4.1.2.	Célja:	A képzés célja, hogy a képzést elvégző személy, rendelkezzen mindazon kompetenciákkal, mely a munkaterületének ellátásához szükséges. A tananyagegység oktatásának célja megegyezik az 1.10. pontban foglaltakkal.		
4.1.3.	Megvalósítása során alkalmazott munkaformák:	Kontaktóra – hagyományos tanóra és valós idejű online óra Önálló felkészülés (Frontális-, egyéni- és csoportmunka)		
4.1.4.	Megvalósítása során alkalmazott képzési módszerek:	Előadás, Online előadás, magyarázat, szemléltetés, gyakorlat, megbeszélés, együttes és önálló tananyag feldolgozás, önálló tanulás		
4.1.5.	Óraszám ³ :	500 óra		
4.1.6.	Beszámítható óraszám ⁴ :	-		
4.1.7	Megszerezhető kompetenciák és képzési részek (a tananyagegység tartalma):			
S.sz.:	Készségek, képességek:	Ismeretek:	Elvárt viselkedésmódok, attitűdök:	Önállóság és felelősség mértéke:
1.	Összehasonlítja az egyes közlekedési alágazatok jellemzőit, feladatait	Ismeri a közlekedés jelentőségét, sajátosságait, alapfogalmait. Azonosítja a közlekedési alágazatok feladatait, előnyeit, hátrányait, együttes alkalmazásuk lehetőségeit	Magára nézve kötelezőnek tartja az alapvető fogalmak ismeretét, amelyek meghatározzák későbbi munkája során a közlekedési ágak közötti választást	Önállóan hoz döntést és javaslatot tesz a közlekedési módok és eszközök kiválasztására
2.	Értelmezi a logisztika, az ellátási lánc (supply chain) fogalmát, feladatát, szereplőit. Kiválasztja az adott árutovábbítási móddal összefüggő raktározási módot	Ismeri az ellátási lánc szereplőit, a főbb áruforgalmi terminálokat, a magyar logisztikai szolgáltató központokat és azok szolgáltatásait, az egyes raktározási módok sajátosságait, a rakodásgépesítés eszközeit	Tevékenysége során az áruforgalmi terminálok, raktározási mód kiválasztásnál szem előtt tartja az előnyöket és a hátrányokat, a munka, baleset és tűzvédelmi előírásokat	Felelősséget vállal az adott terminál, raktározási mód megválasztására vonatkozóan meghozott döntéséért
3.	Felismeri, értelmezi és használja az INCOTERMS jelenleg használatban lévő szokványait	Ismeri és alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat, azonosítja az INCOTERMS szokványok korábbi változatait	Pontosan érti az egyes szokványok tartalmi elemeit	Önállóan, felelősséggel alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat
4.	Kiválasztja a legmegfelelőbb szállítmánybiztosítási fajtát és ajánlja	Ismeri a fuvarozói és szállítmányozói felelősségbiztosítással	Tudatosan ajánlja az egyes szállítmánybiztosítási	Szakmai irányítás mellett szállítmánybiztosítás

² Megegyezik a 4.1. pontban megadott megnevezéssel

³ Megegyezik a 4.1. pontban megadott órászámmal, és megegyezik a témakörök összóraszámával.

⁴ Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén, ha az a képzés órászámába beszámítható - egyéb esetben nem releváns

	megbízójának	kapcsolatos fogalmakat, feltételeket és korlátozásokat. Ismeri a szállítmánybiztosítás, illetve felelősségbiztosítás alapján történő kárrendezés általános követelményeit és folyamatát. Ismeri a szállítmánybiztosítás során alkalmazott „C”, „B” és „A” feltételrendszerek tartalmát, a biztosítási fedezet mértékét, a kiegészítő klauzulákat	feltételrendszer alkalmazását megbízójának	i ajánlatokat kér be és továbbít megbízójának. Önállóan vagy szükség esetén szakmai irányítás mellett részt vesz a kárrendezési folyamatban.
5.	Beazonosítja a szállítmányozási, fuvarozási okmányokon szereplő fizetési módokat	Ismeri a nemzetközi kereskedelemben alkalmazott fizetési módokat.	Tisztában van az egyes fizetési módok előnyeivel, hátrányaival	Felelősen és önállóan végzi a fizetési módok beazonosítását
6.	Felismeri a megbízója által kért vámeljáráshoz szükséges okmányokat	Különbséget tesz az egyes vámeljáráshoz szükséges okmányok között, elméleti szinten. Ismeri a TIR és TRANZIT Egyezmény esetében az okmányok alkalmazásának feltételeit	Pontosan betartja a jogszabályi előírásokat, törekszik a nemzetközi egyezmények tartalma megismerésére	A vámeljáráshoz szükséges okmányokat önállóan továbbítja a vámkezelők felé. Szükség esetén az egyes fogalmak pontosítása végett a vámkezelők segítségét kéri
7.	Kiválasztja a megfelelő logisztikai információs rendszert, mint a nemzetközi közúti áru fuvarozásban alkalmazott fuvarbörze platformok, Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszert (EKAER), Elektronikus Útdíjszedési Rendszert (HUGO), az RCH EFreight Tarifikalkulációs rendszerét	Ismeri az alapvető logisztikai információs rendszereket, azok használatát. Ismeri az egyes fuvarbörzéket, az üres raktérkapacitás és a fuvarozandó küldemény felajánlásának folyamatát	Az adott logisztikai információs rendszer használatát az előírások szerint végzi. Szem előtt tartja az áru biztonságos továbbítását, az alvállalkozók megfelelő gondossággal történő kiválasztását	A célnak megfelelő logisztikai információs rendszer alkalmazásáról önállóan dönt. Munkáját szükség eseténként hitelbiztosítók (pl. Atradius) bevonásával végzi
8.	Beazonosítja a szállítást, fuvarozást, szállítmányozás jogi	Felismeri a szállítmányozási és fuvarozási szerződés közötti különbséget.	Érti a két szerződésfajta közötti különbség fontosságát. Pontos	Munkája során önállóan dönt a szerződésfajta

	kritériumait, a szerződő felek jogait is kötelezettségeit. Alkalmazza a szállítmányozásra vonatkozó szakkifejezéseket	Ismeri a szállítás, fuvarozás és szállítmányozás jogi és a logisztikában alkalmazott fogalom körét a Ptk., a MÁSZF és a FIATA Szállítmányozási Szolgáltatás Mintaszabályzat előírásait alapján. Jól ismeri, a szerződő felek jogait, kötelezettségeit, a szállítmányozó kártérítési felelősségét	alkalmazza az egyes fogalmakat, jogszabályokat munkája során, figyelemmel kíséri azok változásait.	alkalmazása között. Önállóan, felelősséggel alkalmazza a vonatkozó fogalmakat. Szükség esetén a fogalmak pontosítását kéri szakmai előljárójától
9.	Szállítmányozási és fuvarozási ajánlatot készít és visszaigazol	Szem előtt tartja, hogy alaposan megvizsgálja az ajánlat tartalma alapján a megbízók visszaigazolásának tartalmát, az alvállalkozók ajánlata alapján pontosan visszaigazolja azok tartalmát	Az ajánlat tartalma alapján megvizsgálja a megbízók visszaigazolásának tartalmát, az alvállalkozók ajánlata alapján pontosan visszaigazolja azok tartalmát	Az ajánlatadást szakmai irányítás mellett, az ajánlatok visszaigazolását önállóan végzi
10.	Használja a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítási üzemviteli fogalmakat.	Ismeri a közúti (gyűjtőáru), a vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítás üzemvitelét, az idegen nyelvű fogalmakat és rövidítéseket és azok magyar megfelelőjét. Ismeri a közúti és vasúti fuvarozási szerződés, a légiáru szállítmányozási szerződés, a hajótér könyvelés és hajóbérleti szerződés megkötésének folyamatát.	Elkötelezett az iránt, hogy a megismert fogalmakat pontosan alkalmazza munkája során, tisztában van a különféle szerződések tartalmi elemeivel, és motivált ezen ismeret pontos használatára	Az ismereteket önállóan alkalmazza, szükség esetén szakmai felettese irányítása mellett végzi
11.	Beazonosítja az alkalmazandó jogszabályokat	Ismeri az egyes közlekedési ágazatokban alkalmazott belföldi és nemzetközi jogszabályok főbb tartalmi elemeit, a feladó, a fuvarozó és a címzett jogait, kötelezettségeit és felelősségét.	Törekszik az egyes ágazatokra vonatkozó jogszabályok tartalmának teljeskörű megismerésére, figyelemmel kíséri azok változásait	Munkáját önállóan végzi

		A közúti árufuvarozásban: KÁSZ, CMR, ADR, AETR Egyezmény esetében a munkáltatóra és a munkavállalóra vonatkozó előírásokat; vasúti árufuvarozásban: VÁSZ, COTIF/CIM, CIT, COTIF/RID, SZMGSSZ; a folyami árufuvarozásban: Bratislavai, Budapesti, ADN és AGN Egyezmények, IVTB, DG'94, DG'96, a ki-és berakási normaidőkre, a zárlati és állásdíjakra vonatkozó jogszabályokat; a tengeri árufuvarozásban: Hague/Visby Rules, Rotterdami Egyezmény, Hamburgi Szabályok és SOLAS Egyezmény; ISPM 15 szabvány és Egyezmény; a légiáru szállítmányozásban: Varsói és Montreali Egyezmények, IATA előírások; kombinált árufuvarozás: UIRR, Biztonságos konténerről szóló Egyezmény. Ismeri az egyes alágazatok nemzetközi szervezeteinek tevékenységét.		
12.	Alkalmazza a közlekedés földrajzi ezen belül a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi földrajzi ismereteit, azok segítségével meghatározza az optimális árutovábbítási útvonalat. Kiválasztja a megbízói igényeknek és a fuvarozandó árunak megfelelő folyami és tengeri kikötőt. Használja a	Ismeri Magyarország esetében részletesen a közúti, vasúti pályahálózatot, a hajózható víziutakat, a közforgalmú kikötők elhelyezkedését, nemzetközi határármeneteket. Ismeri általánosságban Európa közúti, vasúti és belvízi hálózatát.	Törekszik az optimális, a megbízó és saját munkaadója gazdaságossági szempontjait figyelembe vevő árutovábbítási útvonal meghatározására, közlekedés földrajzi ismereteinek folyamatos bővítésére	Munkáját nagy odafigyeléssel, szállítmányozói felelőssége tudatában önállóan végzi, szükség esetén szakmai felettese segítségét kéri, ismereteit az interneten és a szállítmányozási szakmából szerzett

	hagyományos és digitális térképeket. Alkalmazza földrajzi ismereteit a „hub”-ok és konszolidációs központok elhelyezkedését, közlekedési kapcsolatait	Ismeri a főbb tengeri hajózási útvonalakat, a magyar külkereskedelem szempontjából lényeges európai tengeri kikötőket, a kikötők kapacitását. Ismeri a világ fontosabb repülőtereit, a „hub”-okat és konszolidációs központokat		információkkal folyamatosan bővíti
13.	Kiválasztja a megbízó igényeinek és az áru fajtájának megfelelő közlekedési eszköz típusát, hajóteret könyvel, kiválasztja a légi társaság szolgáltatását. Kiválasztja a megfelelő kombinált fuvarozási módot, az abban részt-vevő alvállalkozó és szolgáltató társaságokat. Azonosítja a hajóbérleti szerződés típusokat.	Ismeri a Magyarországon megrendelhető áruszállító közúti és vasúti fuvarozó járművek főbb paramétereit, Ismeri vagy internetről beszerzi a fuvarozandó árunak megfelelő hajótípusok, repülőgép típusok főbb adatait. Ismeri a szárazföldi – tengeri és szárazföldi – tengeri – légi kombinált árutovábbítási rendszereket, az abban résztvevő fuvarozókat, operátorokat, a bi- és trimodális átrakó központokat. Ismeri a hajóbérleti szerződések BIMCO standard típusait. Információi birtokában megnevezi a leggazdaságosabb szolgáltatást nyújtó fuvarozó, szállítmányozó társaságot	Figyelemmel kíséri, hogy az egyes közlekedési alágazatokban ténykedő fuvarozó és bérbeadó társaságok milyen jármű parkkal rendelkeznek. A kombinált árutovábbítással kapcsolatos ismereteit állandóan bővíti.	A fuvarozási mód és eszköz kiválasztását a fuvarozandó áru paramétereinek ismeretében és figyelembevételével önállóan végzi
14.	Fuvar költség kalkulációt végez belföldi, nemzetközi árutovábbítás esetében ágazatonként	Rendelkezik a fuvar költség kalkulációhoz szükséges alapismeretekkel, ismeri a fuvar költség számítás alapelveit, gyakorlatát közlekedési ágazatonként. Ismeri a díjszámítási tömeg	Magára nézve kötelezőnek tartja a pontos munkavégzést, állandó figyelemmel kíséri az egyes közlekedési alágazatokban az aktuális fuvar és szállítmányozási díjak, pótlékok,	Felelősséget vállal fuvar költség kalkulációjáért

		fogalmát, az egyes közlekedési ágazatokban alkalmazott tömeg/térfogat viszonyszámokat, a költségnemeket, díjakat, pótlékokat, egyéb költségeket	díjszintjének változását	
15.	Alapszinten használja a szakmai idegen nyelvet. Képes a magyar nyelvű szakmai szöveget idegen nyelven összefoglalni	Ismeri a közlekedési ágazatok idegen nyelvű szakszavait és az idegen nyelvű rövidítések magyar megfelelőit. Rendelkezik alap idegen nyelvű szókinccsel	Fontosnak tartja, hogy megbízóját röviden, idegen nyelven tudja tájékoztatni áruja státuszával kapcsolatosan	Alapszinten önállóan kommunikál, a lényeget ki tudja emelni.
4.1.8	A tananyagegység tartalma - megtanítandó és elsajátítandó témakör(ök), kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése, (óra)száma és tartalmi elemei:			
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Általános szállítmányozási ismeretek 84 óra		
1.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	❖ Fuvarozási és szállítmányozási alapfogalmak ▪ Közlekedés ▪ Kereskedelmi szerződés ▪ Logisztika ▪ Szállítás ▪ Fuvarozás ▪ Szállítmányozás ▪ Ellátási láncok ❖ A szállítmányozás szerepe, kapcsolatai a különböző árutovábbítókval és szolgáltatókkal ▪ Szállítmányozás szerepe a kereskedelmi áruforgalom lebonyolításában ▪ A szállítmányozási tevékenység folyamata ▪ Nemzetközi és hazai szervezetek (ICC, FIATA, MSZSZ) ▪ FIATA okmányok, az okmányok kitöltése ❖ A szállítmányozásra irányadó jogszabályok és feltételek ▪ Polgári törvénykönyv • Szállítmányozási szerződés • Igényérvényesítés • Önszerződés • Jutalék • Elévülés • A szállítmányozó felelőssége • A megbízó felelőssége • A bizomány és a fuvarozás szabályainak alkalmazása ▪ Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek (MÁSzf) • Alkalmazási terület • Szállítmányozási szerződés • A megbízás teljesítése • A küldemény átadása a szállítmányozónak		

		• Veszélyes vagy különleges kezelést igénylő küldemények • Raktározás • Szállítmánybiztosítás • Díj és költségek • A fizetés • Zálogjog, visszatartási jog • A Szállítmányozó felelőssége • A Megbízó felelőssége, biztosítékok • Igényérvényesítés • A szerződés megszűnése • Elévülés • Alkalmazandó jog, Joghatóság • Egyebek - A szállítmányozási szerződés létrejötte, a szerződő felek jogai és kötelezettségei ▪ Szállítmányozási ajánlat ▪ A szállítmányozási megbízás visszaigazolása ▪ A szerződés tárgya ▪ A teljesítés határideje, módja és helye ▪ A szállítmányozó jogai és kötelezettségei ▪ Szállítmányozási díj, fizetési feltételek ▪ A megbízó jogai és kötelezettségei ▪ Szerződésszegés, kötbérek ▪ Alszállítványozó igénybevétele ▪ Biztosíték ▪ Szerződés megszűnése ▪ Egyéb rendelkezők - Szállítványozói és fuvarozói felelősségbiztosítás, szállítványbiztosítás ▪ Nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás (CMR) ▪ Belföldi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás (BÁF) ▪ Szállítványbiztosítás (nemzetközi, belföldi) ▪ A szállítványbiztosítási ajánlat ▪ Az A, B és C fedezeti formák tartalma, a biztosított kockázatok ▪ Kiegészítő biztosítások ▪ Szállítványozói felelősségbiztosítás ▪ A kártérítési eljárás folyamata, az ezzel összefüggő tevékenységek, szükséges intézkedések és bizonylatok - Általános közlekedési földrajz ▪ Áruáramlási irányok Európában és a világban (export / import áru forgalom) ▪ Magyarország gazdasági körzetei, régiói, jelentősebb települései, áru forgalomra megnyitott közúti és vasúti határátkelőhelyek ▪ A szomszédos és ezeken túli országok tranzit szerepe, jelentősége a magyar külkereskedelem szempontjából ▪ Nemzetközi terminálok, logisztikai csomópontok (repülőtér, kikötők) ▪ A Magyarországot érintő Helsinki-folyosók és folyosóágak - Közlekedési alágazatok jellemzőinek összehasonlítása (előnyök, hátrányok) - Közlekedési alágazatok hatásai környezetre
--	--	--

		▪ Vasút, közút, tengeri, folyami, légi ▪ Externáliák - Raktározási módok (állvány nélküli statikus, állványos statikus és állványos dinamikus tárolási rendszerek) - Fizetési módok, eszközök a nemzetközi kereskedelemben ▪ Fizetési módok (előre fizetés, előlegfizetés; áruszállítással egyidejű fizetés, cég hitel, nyitott fizetési módok: átutalás, beszedvény, akkreditív) ▪ Fizetési eszközök (átutalás, váltó, csekk) - Vámeljárások (export és import vámeljárás, árutovábbítás, vámraktár)
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Vasúti szállítmányozás 38 óra
2.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- Vasúti közlekedés története ▪ Liberalizáció hatásai a vasúti fuvarozásban ▪ Vasúti áru fuvarozás- és szállítmányozás szerepe a környezetvédelem terén - Ágazati közlekedési földrajz ▪ Főbb nemzetközi vasúti korridorok és fontosságuk a magyar- és nemzetközi gazdaság terén - Vasúti fuvarozás/szállítmányozás nemzetközi és hazai szervezetei és szerepük (UIC, CER, ERA, Hungrail Magyar Vasúti Egyesület) - A vasúti fuvarozás technológiája ▪ Rendelhető vasúti kocsik jellemzői ▪ Tengelyterhelés és vonatparaméterek (nettó és bruttó tömeg, vonathossz) megállapítása és alkalmazása ▪ Vasúti pályahasználat szabályozása, pályakapacitás-elosztás, Hálózati Üzletszabályzat alapfogalmai (irányelvek, pályahasználat igénybevétele, infrastruktúra, vágányzárak, kapacitás, szolgáltatások és díjak) - A vasúti áru fuvarozás folyamata ▪ A vasúti közlekedés jellemzői ▪ A vasúti áru fuvarozási folyamat és részei (vasúttársaságok üzletszabályzata szerint) ▪ Alapfogalmak (vonalosztályok, úrszelvény, rakszelvény, rakminta, egyes kocsik, kocscsoport, irányvonat), idegen nyelvű szakszavak ▪ Vontató- és fuvarszerszámok gazdálkodás (típusok, felhasználás módja, rakodási szabályok, költségek elszámolása) - Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (VÁSZ, COTIF/CIM, COTIF/RID, CIT, SZMGSZ, a vasúti szállítmányozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020)) - Vasúti szolgáltatások (állomási és iparvágányos kiszolgálás, egyéb szolgáltatások: vasúttársaságok árudíjszabása szerint) - Vasúti fuvarokmányok (CIM/CUV, CIT, SZMGSZ), az okmányok kitöltése - Bérmentesítés, fuvar díj-elszámolás - Vasúti informatika ▪ digitalizáció (küldemények követése (tracking & tracing), Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) alkalmazása ▪ Tarifikalkulációs rendszer használata

	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Közúti szállítmányozás 38 óra
3.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- Közúti közlekedés története ▪ A közúti szállítmányozás szerepe a hazai és nemzetközi áruforgalom lebonyolításában. - Ágazati közlekedési földrajz ▪ Európa általános közlekedési földrajz ismerete (Európa országai, fővárosai, nagyobb városai) ▪ Magyarország és Európa közúthálózata, határátkelői (hazai autópályák, főutak és E-utak; európai E-utak) - A közúti árufuvarozás hazai és nemzetközi szervezetei (IRU, MKFE, NiT Hungary) - A közúti fuvarozás technológiája ▪ Közúti fuvarszköz-típusok, azok fontosabb műszaki adatai ▪ Járműtömeg normák ▪ Járműméret normák - A közúti fuvarozás folyamata ▪ Alapfogalmak, idegen nyelvű szakszavak ▪ A közúti közlekedés jellemzői ▪ A közúti árufuvarozási folyamat és részei (lépések egy általános fuvarmegrendeléstől a teljesítésig fuvarszerzői és szállítmányozói szempontból, szükséges információk és dokumentumok ▪ Gyakorlati problémák, nehézségek és azok lehetséges megoldásai • A technológiai fejlesztések hatása a közúti fuvarozás folyamatára - Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (KÁSZ, CMR, ADR, AETR, TIR, Tranzit, ATA) ▪ A közúti szállítmányozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020) ▪ Belföldi és nemzetközi közúti árufuvarozás végzésének feltételei (Magyar és Közösségi engedélyezési eljárás, járatí fuvarozási engedély, CEMT) - Közúti szállítmányozás szolgáltatásai ▪ Kocsirakományú- és részrakományú fuvarozás ▪ Speciális küldemények (túlsúlyos, túlméretes) közúti fuvarozása - Közúti fuvarokmányok, az okmányok kitöltése ▪ Fuvarlevél ▪ CMR fuvarlevél ▪ Szállítólevél ▪ Rakjegyzék - Fuvardíjak elszámolása kocsi- és részrakománynál ▪ Fuvardíjak összetétele (önköltségszámítás) és az egyes elemek változásának hatásai - Közúti informatika ▪ Útvonaltervezés (Google Maps, ViaMichelin) ▪ HU-GO ▪ EKÁER ▪ BIREG ▪ GPS alapú járműkövetés ▪ Fuvarbörze platformok

		▪ e-CMR, e-Fuvarlevél
4.	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma: Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	Tengeri szállítmányozás 38 óra - A magyar tengerhajózás és hajóépítés története - Ágazati közlekedési földrajz ▪ Navigáció ▪ Térképek ▪ Útvonalak ▪ A magyar külkereskedelem szempontjából fontos európai és távol-keleti tengeri kikötők (pl.: Hamburg, Sanghai, stb.) - Tengerhajózási szervezetek ▪ ICS ▪ IMO ▪ Baltic Exchange ▪ BIMCO ▪ Fonasba - A tengeri hajók főbb jellemzői ▪ Tengeri hajótípusok (ömlesztett áruszállító, general áruszállító, konténerszállító, folyékony áruszállító hajók, speciális tengeri hajók) ▪ Tengeri kikötők, kikötői eszközök ▪ Tengeri hajózás folyamata • Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak • A tengeri hajózás jellemzői • Tengeri hajózás formái (liner hajózás, tramp hajózás, speciális hajózás, konferenciák és pool) • Hajóbérleti szerződések, a charter lépései ◆ Elfogadott szerződés ◆ Útvonalbérlet ◆ Időbérlet ◆ Csupasz hajóbérlet ◆ Firm offer ◆ Indication ◆ Counter ◆ Recap ◆ C/P és rider klauzulák - Nemzetközi jogi szabályozás (Hague-Visby Rules (1968), York Antwerp Rules, Hamburgi Szabályok, Rotterdami Egyezmény, SOLAS, ISPM 15, Biztonságos konténerről szóló Egyezmény, UN szabályok (ICG) ▪ Speciális kiegészítő klauzulák Incoterms 2020 szokványhoz (FAS, FOB, CFR, CIF) - Tengeri hajózási okmányok, az okmányok kitöltése ▪ Hajóokmányok • Osztályozó bizonyítványok • Biztonsági bizonyítványok • P&I certifikát - Kereskedelmi okmányok, az okmányok kitöltése ▪ Előfuvar okmányai ▪ Hajó kereskedelmi okmányai

		▪ Bill of Lading B/L típusai ▪ Sea waybill ▪ Cargo Manifest ▪ Mate's receipt ▪ LOI (Clean B/L és áruátadás) ▪ Vonalbérleti szerződés dokumentumai ▪ NOR, SOF, Cargo Plan, Laytime, Time sheet, Demurrage/Despatch - Tengerhajózási díjszámítások ▪ A fuvardíj kiszámításának alapelvei, díjszámítási tömeg meghatározása) ▪ Vonalhajózási pótlékok, illetékek, kikötői díjszabások, fuvar költségek kiszámítása, költségkalkuláció készítése ▪ (D / A), Laytime kalkuláció, Dem / Desp számítás - Tengeri hajózási informatika ▪ MarineTraffic ▪ InMarSat ▪ Hajó társaságok honlapjai (pl.: Sailing Schedules)
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Folyami szállítmányozás 38 óra
5.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- A belvízi hajózás története - Magyarország és Európa hajózható vízi útjai ▪ Természetes vízi utak ▪ Mesterséges vízi utak • Hazai és nemzetközi szervezetek (Magyar Dunai Kikötők Szövetsége, Duna Bizottság) • Belvízi hajózás technológiája • Belvízi hajózás járművei (vontatóhajózás, tolóhajózás, önjáró hajó, kötéllekek) • Belvízi szállítmányozás folyamata ▪ Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak ▪ A belvízi áru fuvarozás folyamat és részei (indikáció, ajánlat, fuvarozási szerződés, avizók, elszámolások) ▪ A belvízi hajózás jellemzői - Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (A víziközlékedésről szóló 2000. évi XLIII. törvény, Párizsi ▪ Egyezmény, Mannheimi Egyezmény, Belgrádi Egyezmény, Pozsonyi Egyezmény, Magyar-Német ▪ Egyezmény, Magyar-Holland Egyezmény, A belvízi hajózás nemzetközi rakodási és fuvarozási feltételei (IVTB), Budapesti Egyezmény (CMNI), DG '94 és DG '99 német törvényerejű rendeletek, HG ▪ '91, BG '99, ADN '41/2009, ADNR '71, ADN 2017, AGN Egyezmény) • Speciális kiegészítő klauzulák Incoterms 2020 szokványhoz (FAS, FOB, CFR, CIF) - Belvízi kikötők ▪ A dunai kikötők típusai ▪ Kikötői rend, üzemeltetési szabályzat ▪ Magyar Dunai Kikötők Szövetsége Általános Szerződési Feltételek (KÁSZ)

		▪ A kikötők áruforgalmi, logisztikai szolgáltatásai, kikötői infrastruktúra) - Fuvarokmányok, az okmányok kitöltése ▪ Folyami fuvarlevél és hajórajegy ▪ Bill of Lading B/L ▪ Mate's receipt ▪ Cargo manifest ▪ Cargo Plan ▪ Merülési jegyzőkönyv ▪ Kirakási bizonylat ▪ Hajótisztasági bizonylat (LCI) ▪ Rakodási összesítő - Fuvardíjszámítások ▪ Fuvardíj kalkulációk ▪ A hajók költségelemei ▪ Elő- és utókalkulációk ▪ Várározási díjszámítások ▪ DG'94 kalkuláció ▪ DG'99 kalkuláció - Kikötői kalkulációk ▪ Kikötői díjak ▪ Kikötői díjszabások ▪ Kikötő használati díj ▪ Rakparthasználati díj ▪ Ki- és berakodási normaidők ▪ Zárlati és állásdíjak - Belvízi hajózási informatika ▪ PannonRIS ▪ Integrált Kikötői Információs Rendszer (KIR)
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Légi szállítmányozás 38 óra
6.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- A légi közlekedés története ▪ A légi áru fuvarozás szerepe és jelentősége a külkereskedelmi áru forgalom lebonyolításában • A légi szállítmányozás jellemzői • Piaci szereplők • A légi fuvarozás napjainkban • Budapest Airport - Ágazati közlekedési földrajz, hubok és konszolidációs központok ▪ Főbb hubok és elosztó központok ▪ Konszolidáció fogalma és jelentősége a légi fuvarozásban - Nemzetközi szervezetek (IATA, ICAO) ▪ Légitársaságok, ügynökök, légikikötők (Nemzeti légitársaságok, Légitársasági szövetségek, Légitársasági képviseletek) - A légi közlekedés technológiája ▪ Keskeny törzsű utasgépek ▪ Széles törzsű utasgépek ▪ Teherszállító gépek ▪ Rakodási terv készítése ▪ NOTOC ▪ Földi kiszolgálók ▪ Anyagmozgató eszközök

		▪ Légi paletták és konténerek típusai ▪ Rakományrögzítő eszközök ▪ Bulk - A légi szállítmányozás folyamata ▪ Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak ▪ A légi áru fuvarozás folyamat és részei (szállítmányozási megbízás, helyfoglalás biztosítása, szállítmány érkeztetése a repülőtérre (ready for carriage), légi áru csomagolási feltételei, bárcák és jelölések, légi áru fuvarozás alkalmas árutípusok, speciális áru fajták és azok kezelési módja, veszélyes áru fuvarozás, élő állat fuvarozás, gyógyszer fuvarozás, értékküldemények fuvarozása) - Nemzetközi jogi szabályozás (Varsói Egyezmény, Chicagói Egyezmény, Montreáli Egyezmény, - IATA) ▪ Légi szállítmányozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020) - Légi szállítmányozás szolgáltatásai ▪ Belly cargo ▪ Túlméretes szállítmányok ▪ Charter (légitársaságok, járatok, szerződés, folyamata és kihívásai, repülőterek) - A légi áru fuvarozás okmányai ▪ Szállítmányozási szerződés ▪ Légi fuvarlevél és kitöltési módja (AWB, HAWB) ▪ Cargo Manifest ▪ Áruátvételi jegyzőkönyv - Fuvardíjszámítás ▪ Tömeg/térfogat arány ▪ Díjszabás IATA Tact Rules alapján ▪ Fuvardíjszámítás alapjai ▪ M/M ▪ General Cargo Rates ▪ Class Rate ▪ Specific Commodity Rates ▪ ULD Rates - Légi áru fuvarozás informatikája ▪ Helyfoglalási módszerek és rendszerek ▪ Árukövetés módja és eszközei ▪ SITA kommunikációs rendszer ▪ CCS szabályozott teheráru-kiszolgálási rendszer
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Kombinált szállítmányozás 38 óra
7.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- Történelmi áttekintés és a jövőbeni perspektívák ▪ Kombinált fuvarozási módok kialakulása történelmi fejlődésük • Kombinált fuvarozás létjogosultságát alátámasztó körülmények - Ágazati közlekedési földrajz ▪ Magyarország földrajzi adottságai a kombinált forgalmi megoldások szempontjából ▪ A szárazföldi kombinált forgalom magyarországi és európai csomópontjai – antennaforgalmak.

		• Az elhajózási és európai belépési kikötők szárazföldi elérhetősége ▪ Konténeres vonalhajózás meghatározó és frekvenciált útvonalai Magyarországon szempontjából ▪ Folyami útvonalak szerepe a kombinált áru fuvarozási megoldásokban – Duna-Rajna- Majna csatorna illetve Fekete tengeri kapuk ▪ A Transzszibériai konténeres fuvarozás újjáéledése – Eurasia Landbridge ▪ A légiforgalmi csomópontok és megoldások a kombinált légiforgalmi – szárazföldi – vízi úti fuvarozási megoldásokban (Sea-Air forgalom) - Kombinált fuvarozáshoz kapcsolódó nemzetközi szervezetek ▪ UIRR (Európai Kombinált Fuvarozási Társaságok Szövetsége) ▪ További nemzeti, nemzetközi szervezetek és hatóságok szerepe a kombinált szállítmányozáshoz kapcsolódóan - Kombinált fuvarozás technológiája ▪ Egységrakomány fogalma és típusai kombinált forgalomban használatos egységrakomány képzési megoldások ▪ Konténerek • A konténerizáció rövid története, létjogosultsága és előnyei • Nagykonténerek fajtái, méretei, jelölésük • Konténeres rakományok csomagolása, rakodása, áru rögzítés és a vonatkozó előírások (A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 82/A paragrafusa, Container Packing Broschuere by Hapag-Lloyd) • Biztonsági szempontok – Biztonsági zárok. Nemzetközi szabvány előírások és követelmények • Konténerfuvarozás szárazföldi fuvarozási eszközei • Konténerforgalom rakodási eszközei • Konténerszállító hajó és a kombinált fuvarozás többi hajótípusa ▪ Huckepack rendszerek (Ro-La, csereszekrény, daruzható nyerges félpótkocsi, Ro-Ro, Folyamtengeri) - A kombinált fuvarozás folyamata ▪ Alapfogalmak, idegen nyelvű szakszavak • A kombinált és a multimodális fuvarozási módok elhatárolása ▪ A szállítmányozó (operátor) feladata, helye és szerepe a kombinált fuvarozásban. A szállítmányozói (operátori) közreműködés hozzáadott értéke ▪ A kombinált fuvarozás folyamatának bemutatása, a különböző fuvarozási kombinációk (vasútközút, szárazföldi-vízi út, légi-tengeri-szárazföldi) esetében ▪ Határidő és tranzitidők a kombinált fuvarozásban. Fogalmuk és megkülönböztetésük. A tranzitidőt befolyásoló tényezők és kihatásuk az ellátási lánc biztonságára, készletgazdálkodásra termelés biztonságos és folyamatos fenntartására ▪ Határidő vállalása a kombinált fuvarozásban részes közlekedési ágazatoknál. Felelősségvállalás és a fuvarozási határidő
--	--	--

		betartásáért és kompenzáció a túllépés esetén. A felelősség korlátozásának lehetősége. - Hazai és nemzetközi jogi szabályozás ▪ Egységes átfogó és kötelező hatályú nemzetközi szabályozás hiánya ▪ Kombinált fuvarozásban részes közlekedési ágak érvényes jogi szabályozásának alkalmazhatósága a nemzeti és nemzetközi kombinált fuvarozásban ▪ A fuvarozó és szállítmányozó felelőssége kombinált fuvarokmány alapján - A kombinált fuvarozás fuvarokmányai ▪ A teljes fuvarozási láncot átfogó fuvarokmány az egyes fuvarozási ágak által külön- külön kiállított fuvarokmányok láncolata helyett ▪ Több fuvarozási ágazatot átfogó fuvarokmányok. Alkalmazási területük, előfeltételek és lehetőségek ▪ Az okmányok kitöltése • UIRR Kombinált fuvarlevél • Kombinált fuvarozás esetén használható hajóstársasági fuvarokmányok • Kombinált fuvarozás esetén használható szállítmányozói okmányok • Paperless office elterjedése. E-okmányok használata ▪ Kombinált fuvarokmány használata kombinált fuvarozás esetén - A kombinált fuvarozás fuvardíjszámítása, tarifálási rendszere ▪ Háztól-házig kombinált forgalomra vonatkozó ajánlatkérés minimális adattartalma. Az ajánlatkérés ellenőrzése, nyugtázása illetve elutasítása ▪ A háztól-házig forgalom fuvardíj összetevői. Szárazföldi és tengeri fuvardíj komponensek ▪ Alapárak és pótlékok. Időszakos tényezők ▪ Díjszámítási tarifák és díjszámítási mód a kísért és kísértetlen kombinált közúti – vasúti áruforgalomban ▪ Tengeri-szárazföldi kombinált fuvarozás tarifálási rendszere: csomagolási egységre vetített árak a hagyományos súly és térfogat alapú árképzési megoldások helyett ▪ Az egyes megoldások összevetése, előnyök és hátrányok mérlegelése, az optimális megoldás kiválasztása ▪ Szállítmányozási ajánlat összeállítása. Általános ajánlati és üzleti feltételek használata és létjogosultsága - A kombinált fuvarozás informatikája ▪ Háztól-házig történő szárazföldi- tengeri kombinált fuvarozásra mintakalkuláció és tranzitidő mátrix készítése ▪ Informatika szerepe és fontossága és informatikai megoldások a kommunikációban (online kapcsolati lehetőségek és megoldások) ▪ Biztonsági kérdések: hozzáférés az információhoz, adatbiztonság és adatvédelem ▪ Adattárolási megoldások (felhő alapú adattárolás, Big data) ▪ Valós idejű információ biztosítása. Online megoldások, szállítmánykövetés - hajóstársasági honlapok
--	--	---

		Folyamatos tájékoztatás a küldemény helyzetéről és kihatásuk a versenyképességre
	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Gyűjtőszállítványozás 38 óra
8.	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- A gyűjtőszállítványozás szerepe és jelentősége a külkereskedelmi áruforgalom lebonyolításában, létjogosultsága, előnyei - Ágazati közlekedési földrajz - Jellemző európai gyűjtőforgalmi hálózatok (Schenker, DHL, Dachser, Gebrüder Weiss) - Jellemző konténeres gyűjtőforgalmak - Távol-keleti vasúti konténeres gyűjtőforgalom (Eurasia Express) - A gyűjtőszállítványozás technológiája - A raktár szerepe a gyűjtőszállítványozásban - Fuvarszköz / konténer kiválasztásának szempontja - Raktár / konténer kihasználtság optimalizálása - Áruismeret, csomagolások ismerete, halmozhatóság, együvé rakhatóság a gyakorlatban - Közúti gyűjtőforgalomban, gyűjtőkonténerben nem továbbítható áruféleségek - A gyűjtőszállítványozás folyamata - Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak - Gyűjtőforgalmak típusai - Közúti gyűjtőforgalmak típusai - Konténeres gyűjtőforgalom típusai (közvetlen gyűjtőkonténeres megoldások és co-loader forgalom) - A közúti gyűjtőforgalom felépítése (begyűjtés, gyűjtőpont–gyűjtőpont közötti árutovábbítás, áruterítés), folyamata (előkészítés, küldemény átvétele, raktári kezelés, jármű megrakása, indítás, érkezési raktári kezelés, házhozszállítás) - A konténeres gyűjtőforgalom felépítése, folyamata (előkészítés, küldemény átvétele, raktári kezelés, rakodási terv, konténer megrakása, indítás, érkezési raktári kezelés, házhozszállítás) - Gyűjtőforgalmi szolgáltatások - A felelősségi körök a közúti és tengeri gyűjtőszállítványozásban - A gyűjtőszállítványozás okmányai - Közúti gyűjtőszállítványozási okmányok (CMR fuvarlevél, Rakományjegyzék, FCR és FCT okmányok, stb.) - Konténeres gyűjtőszállítványozási okmányok (Master B/L és House B/L, Konténer manifeszt, Szállítványozói igazolás, kereskedelmi és raktári kezelési okmányok) - A gyűjtőszállítványozási tarifálási rendszere - Közúti gyűjtőszállítványozási díjképzés (tömeg/térfogat arány, belföldi és nemzetközi be- és kifuvarozás, átrakás, belföldi és nemzetközi szakasz gyűjtődíjtételei), egyéb költségek - A konténeres gyűjtőszállítványozás tarifálási rendszere, fuvardíjszámítása - Kommunikációs folyamatok és informatika a gyűjtőforgalomban - Truck & trace

		- Kommunikáció (ügyfelek felé, a depo-depo forgalomban, a gyűjtőforgalmi kezelőszemélyzet és a raktár között, a gyűjtőforgalmi kezelőszemélyzet és a disztribúciós részleg között) - Valós idejű információ biztosítása. Online megoldások, szállítmánykövetés – hajóstársasági honlapok
9.	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Idegennyelv 50 óra
	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	- Szakmai idegennyelv ismerete - Idegennyelvi prezentáció elkészítése
10.	Megtanítandó és elsajátítandó témakör megnevezése, (óra)száma:	Szállítmányozás gyakorlat 100 óra
	Kapcsolódó foglalkozás(ok) megnevezése és tartalmi elemei:	Választott gyakorlati helyszínen a képzés ideje alatt letöltött gyakorlat
4.1.9.	A tananyagegység elvégzéséről szóló igazolás kiadásának feltétele(i):	A tananyagegység elvégzése nem kerül külön értékelésre és a tananyagegység elvégzéséről nem kerül sor igazolás kiállítására. A résztvevők záró értékelése a 6.3. pontban leírtaknak megfelelően történik.

5. Csoportlétszám

5.1.	Maximális csoportlétszám ⁵ :	40 fő (Zárt rendszerű elektronikus távoktatás esetén nem releváns.)
------	---	--

⁵ Zárt rendszerű elektronikus távoktatás esetén nem releváns.

6. A képzésben részt vevő teljesítményét értékelő rendszer leírása

Szakképzés esetén: (Szkt. végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 20. § (1) bekezdés b) pont.) A szakmai képzés képzési programja tartalmazza a képzésben részt vevő személy tanulmányi munkájának írásban, szóban vagy gyakorlatban történő ellenőrzési és értékelési módjait, diagnosztikus, szummatív, fejlesztő formáit is.

6.1.	Előzetes tudásmérés (diagnosztikus) értékelés: Előzetes tudásmérés: annak felmérése, hogy a képzésre jelentkező dokumentumokkal nem igazolt tanulmányai vagy megszerzett gyakorlati tapasztalatai alapján képes-e a képzés során elsajátítandó tananyagegység követelményeinek teljesítésére, amelynek eredményeként a követelmények megfelelő szintű teljesítése esetén a tananyagegység elsajátítására irányuló képzési rész alól a képzésre jelentkezőt fel kell menteni. A képzésre jelentkező kérésére előzetes tudásmérést biztosítunk. Az előzetesen megszerzett tudás felmérését a képzési programban rögzített követelmények alapján az intézmény a képzésre jelentkező kérésére biztosítja a képzés kezdési időpontját megelőzően. A szolgáltatás ingyenes. Az előzetes tudásmérés az adott tananyagegységben megszerezhető kompetenciákra terjed ki, melyet szóbeli kérdések és gyakorlati feladatok megoldásán keresztül mérünk fel képzési részenként. Megszerezhető minősítések: „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” „Megfelelt” minősítéshez tartozó követelményszint: Legalább 61%-ot elérő eredmény
6.2.	Képzés közbeni (fejlesztő) értékelés: A fejlesztő értékelés szerepe, hogy a képzésben résztvevők fejlődését támogassa, a tanulási igényeket pontosítsa, az oktatók tanulásszervezési feladatait segítse. A képzés közbeni fejlesztő értékelés módjai: - Visszakérdés, Gyakorlati feladatmegoldás, Csoportmunka - Képzésben résztvevő visszajelzései, Beszélgetés A fejlesztő értékeléshez nem tartozik minősítés, a tanulási és tanítási folyamatokat szolgálja.
6.3.	Résztvevő záró (szummatív) értékelése: A záró értékelés az összes tananyagegység alapján történik a képzés végén. Számonkérések formái: írásbeli Számonkérések tartalma: A tananyagegységek tartalma szerinti ismeretek, készségek, képességek, valamint a képesítő vizsga követelményei alapján összeállított feladatok. Az írásbeli feladatsort az oktató állítja össze és a képző intézmény szakmai vezetője hagyja jóvá. Megszerezhető minősítések: 0-50% - nem felelt meg, míg 51-100% - megfelelt. Az elért eredmény differenciált minősítése továbbá történhet az alábbiak szerint: 81% – 100% - jeles, megfelelt; 71 %– 80% - jó, megfelelt; 61%– 70% - közepes, megfelelt; 51 %- 60 %- elégséges, megfelelt; 50-% elégtelen, azaz nem felelt meg. „Nem felelt meg” minősítés esetén lehetőséget biztosítunk a sikertelen záró értékelés megismétlésére.

7. A képzés elvégzéséről szóló igazolás kiadásának feltételei

7.1.	A képzés elvégzéséről szóló igazolás megnevezése:	TANÚSÍTVÁNY 2013. évi LXXVII. törvény 13/B. § 11/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 22. § (1)
7.2.	A képzés elvégzéséről szóló igazolás kiadásának feltétele(i):	A képzés záró (szummatív) értékelés megfelelt minősítésű teljesítése (6.3. pontban leírtaknak megfelelően), valamint a felnőttképzési szerződésben foglaltak teljesítése.

8. A képzési program végrehajtásához szükséges feltételek

8.1.	Személyi feltételek:	- Elmélet: a képzési tartalomnak megfelelő szakos tanári szakképzettséggel, ennek hiányában a képzési tartalomnak megfelelő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel vagy felsőfokú végzettséggel és a képzés tanulmányi területének megfelelő szakképesítéssel rendelkező oktatók - Gyakorlat: a képzési tartalomnak megfelelő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel vagy a képzés tanulmányi területének megfelelő szakképesítéssel és legalább öt éves szakmai gyakorlattal rendelkező oktatók
8.2.	Személyi feltételek biztosításának módja:	Munkaszerződéssel vagy megbízási, illetve vállalkozási szerződéssel.
8.3.	Tárgyi feltételek:	Valós idejű tantermi kontaktóra tárgyi feltételei: - oktatóterem - számítástechnikai eszközök Az önálló felkészüléshez és valós idejű online órákhoz a résztvevő számára előírt feltételek: - Saját számítógép - Internet hozzáférés - Hangszóró - Mikrofon - Webkamera A valós idejű online órákhoz az oktató számára előírt feltételek: - Saját számítógép - Internet hozzáférés - Hangszóró - Mikrofon - Webkamera
8.4.	Tárgyi feltételek biztosításának módja:	A valós idejű tantermi kontakt óra biztosítása: Saját vagy bérelt oktatóterem, eszközök, gépek. A résztvevők számára előírt tárgyi feltételeket a résztvevők maguknak biztosítják. Az oktatók számára előírt tárgyi feltételeket a résztvevők maguknak biztosítják.
8.5.	A képzéshez kapcsolódó egyéb speciális feltételek:	A képzés órakeretének legalább 20%-át gyakorlati helyszínen javasolt lebonyolítani
8.6.	A képzéshez kapcsolódó egyéb speciális feltételek biztosításának módja:	-

9. Képesítő vizsga

A képesítő vizsgát nem a képző intézmény szervezi és bonyolítja. A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerezhető szakképesítés megszerzésére irányuló képesítő vizsgát a nemzeti akkreditálásról szóló törvény szerinti akkreditáló szerv által személytanúsító szervezetként akkreditált vizsgaközpont szervezheti. A képesítő vizsga megszervezéséhez szükséges feltételek és a képesítő vizsga vizsgatevékenységeinek részletes leírása a <https://szakkepesites.ikk.hu/> weblapon érhető el a programkövetelmények menüpontban.

A szakmai képzéshez kapcsolódóan megszerzett képesítő bizonyítvány államilag elismert, önálló végzettségi szintet nem biztosító szakképesítést tanúsít.

A képesítő vizsgára bocsátás feltétele:

A szakmai képzés követelményeinek teljesítéséről (7.1. pont) a képző intézmény által a felnőttképzési adatszolgáltatási rendszerben kiállított tanúsítvány.

Egyéb:

- **Záródolgozat elkészítése és bemutatása:** A vizsgázónak a 13 témakörből kell választania egyet, amelyből záródolgozatot készít. A vizsgázó a záródolgozatát megküldi a képesítő vizsga első vizsganapjának megkezdése előtt legkésőbb 14 nappal a Vizsgaközpontnak, aki továbbítja a vizsgabizottság felé. A záródolgozatban ki kell fejteni a választott témakörben szereplő kulcsszavakat, beépítve a szakmai képzés során elsajátított tanulási eredményeket, hivatkozások, források alkalmazása lehetséges az általános hivatkozási szabályok betartásával (pl.: szerző, évszám, oldalszám vagy internetes forrás esetén: honlap neve - link, letöltés dátuma).
- **Formai követelmények:** A záródolgozatban kerüljenek alkalmazásra a kimeneti követelményekben meghatározottak. A záródolgozat terjedelme 5 – 6 oldal, A/4-es méretű, Times New Roman betűtípusú és 11 betűméretű, sorkizárt, a térköz legfeljebb előtte és utána 3 pt, szimpla sorközü, oldalszámmal ellátott dokumentum, amelynek borítólapján az akkreditált vizsgaközpont neve és címe, a szakképesítés száma és megnevezése, a vizsgázó neve és az esetleírás címe, valamint a dátum szerepel. Az akkreditált vizsgaközpont záródolgozat sablont készíthet.

10. Az előzetes minősítés ténye

Szakértő nyilatkozata:	A képzési program előzetes minősítése megtörtént.
Az előzetes minősítés helye:	Székesfehérvár
Az előzetes minősítés időpontja:	2024. szeptember 30.
Az előzetes minősítést végző felnőttképzési szakértő neve:	Tary Ferenc
Az előzetes minősítést végző felnőttképzési szakértő nyilvántartási száma:	FSZ/2020/000002
Felnőttképzési szakértő aláírása:	
A képzési program előzetes minősítését követően a felnőttképzési szakértő a képzési programmal kapcsolatban további - a képzési program előzetes minősítését érintő, azt módosító vagy kiegészítő - megállapításokat nem tehet. Az előzetesen minősített képzési programot a felnőttképző képviselőjére jogosult személynek - a képzési program utolsó oldalán - alá kell írnia. A felnőttképzési szakértő a vizsgálatot követő megállapításait tartalmazó szakértői véleményt írásban közli a felnőttképzővel. A felnőttképző az előzetes minősítés alapját képező, szakértői véleményt a képzési programhoz mellékeli. A képzési program módosítása esetén a felnőttképzőnek el kell végeztetnie a módosított képzési program előzetes minősítését.	
Felnőttképző intézmény képviselőjének aláírása:	